

Projektberichte der Abteilung Raumplanung

Standort: Bereichsbibliothek Raumplanung, Signatur 082/1

1969/70

- P 4 Steinkühlerweg (+Dokumentation)
- P 5 Aspekte der Strukturkrise im Ruhrgebiet
- P 6 Exkursionsbericht Stuttgart

1970/71

- P 1a Dortmund Aplerbeck
- P 1b Stadtentwicklung Dortmund-Hörde
- P 1c Dortmund-Hombruch
- P 2 Dortmund-Nordstadt
- P 3 Lünen
- P 4 Projektvorschlag Herbede (+Dokumentation)
- P 5 Hagen-Lennschiene (+Referateband)
- P 6 Gesamthochschule Dortmund
- P 7 Hagen-Haspe
- P 8 Freizeit und Erholung
- P 9 Standortuntersuchung unter verkehrlichen Aspekten am Beispiel der Uni Dortmund
- P 10 Ennepe-Ruhr-Kreis
- P 11 Märkisches Forum
- P 13 Meerbusch
- P 44 Osnabrück (+Dokumentation)

1971/72

- P 1 Herbede
- P 2 Siedlungsentwicklung Herbede
- P 6 Altena I (+Anhang)
- P 7 Altena II
- P 9 Räumliche Grundlagen der Schulentwicklungsplanung Lünen
- P 10 Lünen. Wohnplanung
- P 15,1 SEPL (Stadtentwicklungsplanung) 1
- P 15,2 Stadtentwicklungsplanung 2
- P 15,4 Stadtentwicklungsplanung 4
- P 16 Integration der Bundesbauten in die Stadt Bonn

1972/73

- P 1,1 Dortmund-Ostenberg (+Anhang)
- P 1,2 Dortmund-Ostenberg. „Maulwurf“
- P 1,3 Dortmund-Ostenberg. „EMU“
- P 2 Untersuchungen zur Wohnsituation in Witten-Annen
- P 9 Lüchow-Dannenberg
- P 10 Sozialplanung Lüdenscheid
- P 11 Dortmund. SEPL. Attraktivität, Image. (1.2.)

- P 14 Regionalplanung Ruhrgebiet. Die Zuordnung von Wohn- und Arbeitsplätzen
- P 15 Werne
- P 16 Strukturwandel in Bottrop
- P 21 Automation und Raumplanung
- P 22 Standortprogrammplanung Essen-Borbeck

1973/74

- P 1 Standortprogramm Essen
- P 2 Sanierung Hagen-Haspe II
- P 3 Regionalplanung Emscherzone
- P 4,A Strukturentwicklungsplanung Dortmund-Lütgendortmund
- P 4,B Stadtentwicklung Dortmund-Lütgendortmund
- P 11 Zentralörtliche Planung Westliches Münsterland, T 1-3.
- P 12 Auswirkungen der Wirtschaftsförderung auf die Entwicklung des Kreises Unna
- P 13 Sanierung Dortmund-Nord
- P 14 Mikrostandortbestimmung von Hochschuleinrichtungen der Gesamthochschule Osnabrück
- P 15 Nutzungsanalyse „Ruhrtal“

1974/75

- PA 10 Stadtentwicklungsplanung und regionale Verkehrsplanung im westlichen Ruhrgebiet
- PA 12 Flächennutzungsplan Do-Eichlinghofen
- PA 15 Sektorale Zentralitätsuntersuchung von Lünen zur Bestimmung von städtischen Entwicklungsmaßnahmen
- PA 16 Sanierung Do-Eving. Alte Kolonie
- F 06 Flächenstandortplanung Bergkamen
- P 14 F II Stadtentwicklung Duisburg
- PF 02 Sanierung Marburg
- PF 14,1 Untersuchungen zur Sanierung in Duisburg-Hochfeld. 2. Abschlußbericht

1975

- A 01 Entwicklungsanalyse Dortmund-Deusen
- A 02 Stadt-, Umweltgüteplanung. Dortmund-Hörde
- A 04 Wetter - neues Zentrum?
- A 05 Sanierung Wetter/Ruhr - „Alte Freiheit“
- A 07 Schwelm - Altstadt (+Anlagenband)
- PF 18 Regionalplanung Allgäu

1975/76

- PF 11 Bauleitplanung Witten-Annen. T. 1.2.
- PF 17 Wohnungsmarktanalyse Oberhausen
- PF 26 Atomenergiezentrum Datteln/Waltrop
- PF 29 Untersuchung ausgewählter Dortmunder Sanierungsgebiete unter dem Aspekt der Zuordnung von „Wohnen und Industrie“
- A 05 Dortmund. Nördliche Innenstadt
- A 07 Freiraumkonzept Witten (+Korrekturnachträge)

- A 12 Flöz Dickebank
- A 13.1 Unna-Königsborn

1976

- A 13,1 Unna-Königsborn - Ergänzung
- A 13,2 Sanierung in Unna-Königsborn
- A 14 Privatisierung ist kein geeignetes Mittel zur langfristigen Erhaltung der Siedlung Sommerberg-Winterberg
- A 15 Wetter. Neues Zentrum
- A 17 Zechensiedlung Dortmund-Dorstfeld
- A 18 Zentrumsplanung Neue Stadt Wulfen
- F 06 Kernsanierung Viersen
- F 07 Stadtkernsanierung Beckum (+Ergänzung)
- F 08 Dichteproblem in NW
- F 10 Prosins. (+1 Karte: Bereich Sinsheim-Mitte)

1976/77

- A 08 Entwicklungsplanung im Schwerpunktraum Hildesheim
- A 12 Frei- und Grünflächenbilanz Dortmund (+Map title + 3 Kt.)
- F 06 Keine Bange, es geht aufwärts
- F 08 Flächennutzungsmodell PLUM
- F 15 Büdingen - Erhaltung einer Altstadt
- F 16 Argumente gegen das Kernenergieprogramm; am Beispiel Hamm/Uentrop

1977

- A 01 Nebenzentrum Dortmund-Hombruch
- A 02 Knotenpunkt Wiemelhausen
- A 03 Neuer Markt Dortmund-City (+ 10 Karten)
- A 04 Infrastrukturplanung und Stadtentwicklung in Dortmund
- A 05 Modernisierung Steinkühlerweg (+ Materialsammlung)
- A 06 Sprockhövel
- A 10 Standortplanung eines Energiekomplexes (Beispiel Datteln)
- A 13 Zechensiedlung Unna-Königsborn
- F 02 Freiraumplanung am Beispiel der Stadt Essen
- F 17 STEP Bocholt. T. A.B.
- F 22 Sanierung Mülheim City-Nord

1977/78

- A 07 Stadtentwicklungsplanung Meerbusch
- A 14 Integration der Universität
- F 01 Stadtteilentwicklungsplanung in benachteiligten Räumen

1978

- A 01 Zerando
- A 02 Verbrauchermarkt Witten-Annen
- A 05 Die Haard
- A 08 Stadtteilentwicklungsplanung Ickern-Habighorst
- A 09 Zechensiedlung Selm-Beifang
- A 10 Gebrauchtwertverbesserung innenstadtnaher Wohngebiete in Dortmund
- A 11 Alternativplanung Emschertal
- F 03 Industrieregion Mittelfranken
- F 05 Erschliessung mit öffentlichen Verkehrsmitteln im ländlichen Raum Märkischer Kreis (+Anlagen- u. Datenbd.)
- F 09 Freiraumplanung im Rahmen der Stadtentwicklungsplanung am Beispiel der Stadt Essen
- F 13 Regionalentwicklung Hagen
- F 15 Nutzerorientierte Infrastrukturplanung Dortmund-Lütgendortmund
- F 16 Stadt-Land-Gegensatz am Beispiel der geplanten Negertalsperre

1978/79

- A 01 Interessenkonflikt Wohnen-Industrie in Hemer-Sundwig
- A 02 Stadtbahn/Ruhr in Dortmund
- A 04 Stadtentwicklung Wesseling
- A 05 Verkehrsberuhigung im citynahen Altbaumischgebiet Gelsenkirchen-Schalke-Süd
- A 07 Radwegeplanung Dortmund-Dorstfeld
- A 08 Zechensiedlung Hochlarmark. Privatisierung „Schöner wohnen ohne Miete“
- A 09 Fußgängerzone Dorsten-Altstadt
- A 12 Industrieller Entwicklungsschwerpunkt Dortmunder Rieselfelder
- A 13 Örtliche Planung im Gesundheitswesen am Beispiel Dortmund
- F 08 Strukturkonzept Rheingau
- F 12 Dortmund. Die regionale Entwicklung, ein Problem der Arbeitnehmer, eine Aufgabe der Gewerkschaften
- F 13 Entwicklungsmöglichkeiten für die Region Mark zur Schaffung gesunder Lebensbedingungen
- F 14 Regionale Entwicklung Lünen
- F 17 Regionalpolitik in strukturschwachen Räumen am Beispiel der Region Schleswig
- F 18 Regionalpolitische und stadtentwicklungspolitische Konsequenzen einer Verlagerung des Werkes Lippstadt der Hoesch-Rothe-Erde-Schmiedag-AG nach Dortmund
- F 19 Werl. Stadtentwicklungsplanung. Konzept für die historische Innenstadt
- F 20 Stadtgestaltkonzept Dortmund-Innenstadt
- F 22 Wohnen am Rande der City
- F 33 Dorfplanung in einem Entwicklungsland am Beispiel Tansania

1979/80

- A 02 Verkehrsprobleme im Ruhrgebiet am Beispiel Dü-Bo-Do
- A 03 Planung im ländlichen Raum, Entwicklungskonzept Heek
- A 05 Freiraumplanung Witten
- A 07 Stadtteilentwicklung Dortmund-Mengede
- A 08 Flächennutzungsplanung (Teilkonzept Essen Nordost)
- A 09 Fröndenberg
- A 10 Duisburg-Rheinhausen
- A 11 Randwanderung im Raum Hamburg
- A 12 Stadterneuerung Rees
- A 14 Umweltproblematik bei Flächennutzungskonflikten im Stadtverband Saarbrücken
- F 01 Erhaltende Erneuerung Krefeld-Südwestliche Innenstadt
- F 02 Stadtentwicklungsprogramm Gummersbach
- F 03 Die Laacher Vulkaneifel
- F 06 Baulandpotentiale in ausgewählten Stadtregionen
- F 07 Überörtliche Verkehrsplanung Münster
- F 09 Regionalentwicklung Ruhrgebiet
- F 13 Freizeitkonzern Revierpark GmbH
- F 14 Fraueninitiativen im Wohnbereich

1980

- F 10 Bürgerplanung T. 1.2.

1980/81

- A 02 Wohnungsnot
- F 09 Stadtentwicklungsplanung mit Betroffenen in Dortmund-Eving
- F 10 Vom Kohlenpütt zum Energiepott
- F 15 Stadtteilentwicklungskonzept Velbert-Langenberg

1981

- A 03 Stadtteilplanung Essen-Kettwig
- A 04 Freiflächenplanung Herne
- A 05 Entwicklungsplanung Sylt
- A 06 Kreuzviertel (+Anhang)
- A 07 Militäreinrichtungen in strukturschwachen Gebieten am Beispiel Sulzbach-Rosenberg
- A 08 Gewerbeflächenpolitik in Bochum
- A 09 Freizeitinfrastruktur in der nördlichen Innenstadt Dortmunds
- A 10 Materialband zum Film: Der Anfang vom Ende
- A 11 Planung im ländlichen Raum, Heek
- A 12 Kinderfreundliche Stadtplanung
- A 13 Haldenkonzept 2000
- A 14 Planungs- und Interessenkonflikte in der süd-westlichen Innenstadt von Dortmund
- F 01 Städtebauliches Konzept Mönchengladbach Bahnhofsbereich
- F 03 Energiesparen lohnt sich auch für Dortmund. Weg vom Öl!

- F 06 Freiflächenplanung Hemer
- F 07 Regionale Entwicklungsplanung im grenzüberschreitenden Raum
- F 12 Gebietsentwicklungsplan nördliches Ruhrgebiet
- F 13 Bürgerplanung
- F 16 Hessisches Ried

1981/82

- A 01 Neue Formen des sozialen Wohnungsbau - BRD/Niederlande
- A 04 Verkehrsplanung und Freiraumentwicklung in Detmold
- A 07 Stadtgebietsanalyse Dortmund
- A 09 Dorfentwicklungskonzept Oeding
- A 12 Planungsprobleme im ländlichen Raum - Velen
- F 06 Montanregionen in der Krise: Ruhrgebiet/Nordfrankreich
- F 07a Schwerte 2020
- F 07b Stadtentwicklungsplanung Schwerte (+Kartenteil und Kurzbericht)
- F 11 Erstellung eines Fremdenverkehrskonzept für Papenburg (+Kartenteil)

1982

- A 02 Kommunale Handlungsmöglichkeiten zur Versorgung besonders betroffener Gruppen mit Wohnraum
- A 03 Gewerbeplanung im Grenzraum Dortmund/Witten
- A 05 Do-Schwieringhausen, Standort für großindustrielle Kohlevergasung?
- A 06 Möglichkeiten der Funktionsmischung in Städten und ihre Auswirkungen auf das Verkehrsvolumen
- A 08 Randwanderung der Bevölkerung in der Stadtregion Dortmund
- A 10 Gletscherskigebiete, Lösung für strukturschwache Hochgebirgstäler in Österreich?
- A 13 Kinderspielplätze per Computer?
- F 04 Stadtentwicklungsplanung Dortmund-Hörde
- F 05 Wohnungsversorgung als Problem der Gelsenkirchener Stadtentwicklungsplanung
- F 10 Behebung städtebaulicher Mißstände/Hamm
- F 12 Planung im ländlichen Raum in Tansania
- F 15 Regionalplanung am Beispiel des Gebietsentwicklungsplans des Regierungsbezirks Düsseldorf
- F 19 Planung von alternativen Energieversorgungssystemen
- F 20 Gletscherskigebiete (am Beispiel des Stubai-, Pitz- und Kaunertals)
- F 27 Flächen- und kostensparendes Bauen

1982/83

- A 01 Stadterneuerung Wesel
- A 02 Wohnen und Arbeiten in Dortmund-Nord
- A 03 Teilräumliche Entwicklungsplanung in Dortmund-Hombruch
- A 08 Freizeitplanung im Stephanopeler Tal
- A 09 Dortmund - Stadt der Krise
- A 12 Freizeit in Herscheid
- A 14 Radwegeplanung im Kreis Unna
- F 03 Möglichkeiten des vorbeugenden Immissionsschutzes in der Bauleitplanung

- F 3 Stadterneuerung unter veränderten finanziellen Rahmenbedingungen am Beispiel der Stadt Nordhorn
- F 04 Stadterneuerung Opladen
- F 16 Perspektiven für das Ruhrgebiet

1983

- A 04 Entwicklungsmöglichkeiten von Gemeinden im ländlichen Raum am Beispiel von Westerkappeln NRW
 - A 05 Freiflächenvorsorge in Verdichtungsgebieten
 - A 07 Alternatives Verkehrskonzept am Beispiel der B 1 in Dortmund
 - A 10 Der Freizeit auf der Spur
 - A 11 Versorgungsfunktion von Buden
 - A 13 KEK-Waltrop
 - F 01 Ortskernentwicklungsplan Herscheid
 - F 01 Entwicklungsprogramm Murano
 - F 02 Umnutzung von Industriebrachen
 - F 05 Entwicklungsperspektiven für Ostfriesland
 - F 11 Ruhrregion 2029 - ein Lesebuch in die Zukunft
 - F 12 Regionale Entwicklungsplanung - am Beispiel des Fremdenverkehrs in der Rheinpfalz
 - F 19 Kommunales Energieversorgungskonzept – Plettenberg
- Stadtschrott in Dortmund - ein Dossier

1983/84

- A 01 Verkehrsentlastung Kierspe
- A 02 Wohnumfeldverbesserung Herne-Röhlinghausen
- A 03 Verkehrsberuhigung in Wohngebieten
- A 04 Renaturierung von Bächen im Ruhrgebiet
- A 05 Entwicklungschancen Dortmund-Dorstfeld
- A 07 Revitalisierung eines Bauernhofes in Do-Renninghausen
- A 08 Umweltverträglichkeitsprüfung einer Kleingartenanlage in Dortmund-Scharnhorst
- A 09 Planung im ländlichen Raum
- A 10 Flächenhafte Verkehrsberuhigung in Lünen-Brambauer
- A 12 Strukturkrisen - Müllverwertung
- A 13 Raumplanung in Axos, Kreta
- F 01 Freiflächenproblematik im Kreis Unna
- F 02 Wirkung neuer Kommunikationsmedien auf Stadtstrukturen am Beispiel Do
- F 07 Neue Informations- und Kommunikationstechnologien und Sondergebiete für Büro- und Verwaltungsgebäude
- F 14 Tourismus unter ökonomischen und ökologischen Aspekten Chalkidike/Nordgriechenland
- F 16 Wohnumfeldverbesserung im Westpark-Viertel - Maßnahmen für oder gegen die Bewohner?

1984

- A 06 Ausländer in einem Stadtteil am Beispiel: Do-Nordstadt
- F 03 Reaktivierung von Brachflächen in Liverpool am Beispiel der Docks
- F 04 Städtebauliche Rahmenplanung Ostenberg
- F 04 Stadterneuerung Barlinek
- F 06 Wohnwerterhaltung Krefeld-Schinkenplatz
 - a) Textband
 - b) Kartenband
- F 08 Stadtteilplanung Gelsenkirchen-Ückendorf (2 Bde)
- F 10 Montanstandort Saarland
- F 11 Gesamtstädtische und teilräumliche Konzepte zur prinzipiellen Verkehrsberuhigung in Münster
- F 12 Mengede(r) Übermorgen - Zeitung für Mengede von heute mit den Ideen von morgen

1984/85

- A 01 Menschenwürdige Umweltbedingungen für Dortmund-Derne
- A 02 Verkehrskonzept Dortmund-Derne
- A 03 Derne - ein Industriegebiet soll lächeln
- A 04 Grüne Oase Derne
- A 05 Zukunft der Arbeit in Dortmund-Derne
- A 06 Dörfer in Dortmund
- A 07 Einsatzmöglichkeiten des H-Bahn Systems: Aplerbeck-Sölde
- A 08 Nebenzentrum Aplerbeck
- A 09 Wohnen in Dortmund-Kirchlinde
- A 10 Die Müser-Siedlung in Dortmund-Derne-Ost
- A 11 Umweltverträgliches Verkehrskonzept Lünen-Brambauer
 - a) Textband
 - b) Kartenband
- A 12 Schwerte/Rohrmeisterei
- A 13 Nutzungskonflikte an einem südbadischen Baggersee
- F 01 Wiedernutzung brachliegender Industrieflächen in Mönchengladbach
- F 02 Wesertunnel - rechtliche Durchsetzung und regionale Bedeutung einer privat betriebenen, mautpflichtigen Weserquerung
- F 03 Rettet Hüttenheim!
- F 04 Informelle Wirtschaft in Derne
- F 05 Stadtteilentwicklungsplanung Dortmund-Aplerbeck
- F 06 Gestaltleitplanung Aplerbeck
 - a) Textband
 - b) Kartenband
- F 07 Informationsverarbeitung in der Flächennutzungsplanung dargestellt am Beispiel Do-Lütgendortmund
- F 08 Freiraumplanung im Verdichtungsraum
- F 09 Umweltschonende Gebietsplanung, beispielhaft an der Lippezone
- F 10 Entwicklungsplanung im ländlichen Raum am Beispiel der Stadt Hallenberg
- F 12 Garazon - Entwicklungsplanung auf Kreta
- F 13 Flächenrecycling Fa. G. Hagen, Köln - Nutzungskonzept für eine Industriebranche
- F 16 Ökologisch Planen und Bauen

F 17 Dezentralisierungsmöglichkeiten von Großstädten am Beispiel Amsterdam, Dortmund

1985/86

- A 02 Stadtteilentwicklung Dortmund-Eving
- A 04 Entwicklungstendenzen in ländlich strukturierten Gebieten; dargestellt am Beispiel der Stadt Büren
- A 06 Radwegeplanung Hemer
- A 08 Leben und Wohnen in Deusen
- A 09 Die Bedeutung der Bezirksvertretungen für die Stadtentwicklungsplanung Dortmund
- A 13 Kleine Wasserkraftwerke
- A 14 Frauen in der westlichen Innenstadt
- F 02 Umweltschonende Neuordnung von Ballungsgebieten
- F 04 Mit High-Tech aus der Krise?
- F 05 Dorfplanung im peripher ländlichen Raum
- F 07 Raumplanung für die Gemeinde Ascheberg zum Jahr 2000 unter Berücksichtigung der Nordwanderung des Bergbaus in den Sektoren Wohnungsbau und Verkehr
- F 08 Umweltinformationssysteme (UIS)
- F 10 Rahmenplan Derne
- F 13 Rahmenplanung Dortmund-Marten
- F 15 Modernisierung im Schüchtermann Block, eine Verbesserung für die Bewohner?
- F 16 Dorfentwicklungsplanung Marsberg-Meerhof

1986

- A 03 Erarbeitung von alternativen Möglichkeiten zum Müllkonzept der Stadt Dorsten
- A 05 Rahmenplanung Dortmund-Brackel
- A 10 Bewohnerorientierte Erneuerung der Woldenmey-Siedlung
- A 1 Die Hasper City
- A 12 Wohnen in Dortmund-Kirchlinde
- A 12 Dorfentwicklung in der Großstadt am Beispiel von Groß-Barop
- F 03 Verkehrssicherheit auf der Saarlandstr.
- F 06 Ökologisches Planen und Siedeln, Entwurf eines Ökoproyektes für Dortmund, Siedlung "Am Süggel" in Do-Eving
 - a) Textband
 - b) Kartenband
- F 11 Kommt der Bergbau nach Schermbeck?
- F 14 Stadtentwicklung/Stadterneuerung Moryn

1986/87

- A 01 Wohnumfeldverbesserung Do-Mitte-Ost
- A 04 Neues Zentrum Selm?
- A 05 Wohnumfeldverbesserung Südliche Innenstadt (Kreuzviertel). Eine Verbesserung für wen?
- A 08 Flughafen Dortmund

- A 10 Verkehrsprobleme in Groß-Barop
- A 11 Stadtteilentwicklungsplanung Bo-Wattenscheid Mitte
- A 13 Ausländer in der Stadt
- A 14 Wohnumfeldverbesserung Recklinghausen Nordviertel
- A 15 Erholungsschwerpunkt Bönen
- A 16 Macht Baulücken zu Grünflächen
- F 01 Perspektiven für ausländische Bewohner in der Müsersiedlung
- F 04 Strukturwandel im Ruhrgebiet: Chance zur Erneuerung oder Verschärfung der Krise?
- F 07 Ortsumgehung Meinerzhagen
- F 09 Freiraumschutzplanung Witten-Wetter-Herdecke
- F 10 Freiflächenverbrauch und Möglichkeiten der Gegensteuerung im kommunalen Bereich
- F 15 Präventiver Natur- und Landschaftsschutz in der Gemeinde Nordkirchen

1987

- A 02 Alternative Energiequellen und Nahwärmekonzepte
- A 06 Bewohnerorientierte Erneuerung der Wodenmey-Siedlung
- A 07 Die Problematik des Stahlstandortes Hattingen
- F 08 Umnutzung einer ehemaligen Kokereifläche

1987/88

- A 02 Umweltorientierte Planung im Bereich des Dortmund-Ems-Kanals
- A 03 Wohnen an Hauptverkehrsstraßen am Beispiel Lortzingstr./Nordmarkt
- A 04 Stadtteilentwicklungsplanung in Köln-Ehrenfeld/Ost
- A 05 Strukturwandel Dortmund
- A 06 Landschaftsplanung Holzwickede
- A 07 Dorferhaltung in der Stadt Do-Schüren
- A 09 Stadtteilerneuerung Hohenlimburg-Süd
- A 10 Nutzungsalternativen für das geplante Industriegebiet in Dortmund-Ellinghausen/Schwieringhausen
- A 11 Bundesgartenschau 1991 in Dortmund?
- A 12 Nebenzentrum Dortmund-Aplerbeck
- A 13 Baulandpotentiale in Castrop-Rauxel
- A 14 Kinderspiel in der Do-Nordstadt
- A 15 Ökologische Dorfentwicklung in Cappenberg
- F 02 Pittsburgh - die Zukunft Dortmunds?
- F 05 Wirtschaftsperspektiven und ausgewählte Fragen der Stadtentwicklungsplanung Dortmunds
- F 11 Trinkwasser aus Talsperren
- F 13 Ökologischer Rahmenplan Recklinghausen
- F 14 Planung einer Olympia Parks für olympische Sommerspiele im Ruhrgebiet

1988

- A 08 Strukturwandel in der Emscherzone
- F 08 EDV-Unterstützung für die Städtebauplanung
- F 10 Wohnen und arbeiten in der Krisenregion Ruhrgebiet; das Beispiel Belegwohnungen

1988/89

- A 01 Kommunale Wirtschaftsförderung
- A 02 Arbeiten im Park, Nutzungskonzept Victoria I/II
- A 03 Umweltverträglichkeitsprüfung Aplerbecker Waldstraße
- A 04 Verkehrsberuhigung Ostparkviertel
- A 05 Räumliches Informationssystem für einen innerstädtischen Konfliktbereich Bahnhofstr. in Herten-Westerholt
- A 06 Dorferneuerung in einer Wachstumsgemeinde Grafschaft/Ortsteil Gelsdorf
- A 07 Auswirkungen des Krupp-Rückzugs auf Duisburg-Rheinhausen; Perspektiven der Jugendlichen
- A 08 Nutzungskonzeption für einen Dorfplatz in Dortmund-Barop
- A 09 Attraktivierung des ÖPNV in Dortmund
- A 10 Untersuchung der Möglichkeiten zur Reaktivierung von Kleinwasserkraftwerken in Hagen
- A 11 Der geplante Tagebau Garzweiler II; Auswirkungen auf Feuchtgebiete und Wasserwirtschaft
- A 13 Wohnen in der Großsiedlung; aktuelle Probleme in Do-Scharnhorst
- A 14 Bauern im Ballungsrand
- F 01 Giftmüllbeseitigung in der Emscherzone
- F 02 Ökologisch und sozialorientierte Stadterneuerung einer Ruhrgebietssiedlung
- F 03 Regionales Entwicklungskonzept für den ländlichen Raum ; Szenario Kreis Borken 2000
- F 05 Landschaftsplanung Zwillbrocker Sandebene
- F 06 Altstadt Duisburg - Planungsansätze unter denkmalpflegerischen Gesichtspunkten
- F 07 Arnsberg: Kommunale Infrastruktur
- F 08 Zeche Nordstern - Werkstatt für Gelsenkirchens Zukunft - IBA Idee
- F 10 Ökologische Gewerbeplanung in industriell geprägten Städten, Fallbeispiele: Dortmund/Flint (USA)
- F 11 Dormagen - Umweltverträgliche Gewerbeplanung
- F 12 Abwägungsmodell als Entscheidungshilfe
- F 13 Dorfentwicklung in Vörde-Mehram

1989/90

- A 01 Tempo-30-Zonen als wichtiger Bestandteil der Verkehrsberuhigung - am Beispiel Do
- A 02 Wirtschaftsförderung - ein Instrument der Raumplanung am Beispiel einer Gemengelage der Stadt Hamm
- A 03 Umweltverträglichkeitsprüfung für eine Sondermüllverbrennungsanlage/-Bodensanierungsanlage in Gelsenkirchen-Heßler
- A 04 Borken - Mittelstadt im Wandel
 - a) Textband
 - b) Kartenband
- A 05 Auswirkungen der Tertiärisierung auf die Stadtentwicklung - das Gutleuchterviertel in Frankfurt
- A 06 Wohnumfeldverbesserung in Do-Norden
- A 08 Wohnen im Kreuzviertel
- A 09 Dorfentwicklungsplanung Grafschaft Holzweiler

- A 10 Was kann das Ruhrgebiet für die Nordsee tun?
- A 12 Stadtentwicklungsplanung Dortmund: Eving und Hombruch im Nord-Süd-Vergleich
- A 13 Gewerbeplanung im ländlichen Raum - Anröchte
- F 01 Kommunales Informationssystem Selm
- F 03 Ein Wettbewerb - Neue Wohnumfeldqualitäten
- F 04 Erneuerung des Grenzraumes Boyetal
- F 05 Kamerun - Dorfentwicklung im Batzing'la
- F 06 Dortmund - Liverpool
- F 07 Gemeindeentwicklung am Beispiel einer polnischen Kleinstadt im ländlichen Raum
- F 08 Metropolenplanung Lyon
- F 09 ÖPNV - Konzept für Witten
- F 12 Telestuben als Instrument zur Entwicklung des ländlichen Raums?

1990

- A 07 Dorfentwicklungsplan Ebbinghausen

1990/91

- A 03 Gebrauchs- und Gestaltwertverbesserung der Evinger- und Lindenhorsterstraße in Do 16
- A 04 Rechnergestützte Umweltverträglichkeitsstudie
- A 08 Berlin vor dem Boom?
- A 10 Studierende schaffen Wohnraum - Umbau und sozialräumliche Integration einer Kaserne
- A 11 Wohnungsmarktbeobachtung in Dortmund
- A 12 Soziale und ökologische Stadtentwicklung in Hagen-Vorhalle
- F 01 Flächenbewertung und Flächenausweisung in Haan
- F 04 Dorfentwicklungskonzept Ringen
- F 08 Verkehrsentwicklungsplanung Waltrop
- F 09 Ökologisierung der Regionalplanung
- F 10 Die Abgrenzung ländlicher Gebiete im Rahmen der Regionalpolitik der EG am Beispiel der Region Trier
- F 11 Städte-Marketing Castrop-Rauxel
- F 13 Ökologisch orientierte Stadterneuerung in Altenessen
- F 13 Entwicklungsstrategien für die Region Halle/Leipzig
- F 14 Anforderungen an eine ökologische Abfallwirtschaft am Beispiel Dortmund-Innenstadt-Nord
- F 15 Die UVP auf der kommunalen Ebene

1991

- A 01 Stadt Stadtlohn 2005?
- A 02 Helenenpark Essen: Freizeitpark oder ökologische Insel?
- A 05 Verkehrswende in Wuppertal-Heckinghausen
- A 09 Verkehrsplanung für Frauen
- F 05 Energieplanung in Zwickau - Stadtteilorientiertes Energiekonzept
- F 06 MIV - Freie Stadt Dortmund
- A 07 Verkehrslärm und Wohnnutzung

- F 06 Untersuchung der Wertentwicklung denkmalgeschützter Liegenschaften Bo-Langendreer

1991/92

- A 02 Neue Formen von Sport und Freizeit am Beispiel Emscherpfad
A 03 Schienenbahnen auch für Mittelstädte? Arnberg
A 04 Gewerbestandortuntersuchung Landkreis Sondershausen
A 05 Ökologischer Stadtumbau am Beispiel einer Fläche in Witten
A 08 Probleme und Perspektiven der Landwirtschaft im Ballungsraum am Beispiel D-Grevel
A 13 Stadt der krummen Wege: Dortmund-Eving
F 02 Oranienburg. Räumlich-funktionales Entwicklungskonzept
F 03 Berlin 2000
F 05/09 Nationalpark „Sächsische Schweiz“
F 06 Kreisentwicklungsplan Güstrow
F 10 Stadtentwicklung in der römischen Peripherie - Qualitative (Stadt-)erneuerung am Beispiel der „Isola Sacra“
F 11 Freiflächenschutz in Verdichtungsräumen am Beispiel der Stadt Witten
F 12 Ansätze und Modelle einer regionalen Umweltplanung in Europa - Ökologie contra Ökonomie?

1992

- A 06 Straßenbauprojekt OW IIIa: Chance oder Risiko für die Hellwegdörfer
A 09 Kommunale Wirtschaftsförderung in Schwerte
A 11 Stadterneuerung Herne-Horsthausen
F 04 Verkehrsplanung in Stargard
F 13 Ökologisch-orientierte Gewerbeplanung in Recklinghausen-Hochlarmark
F 14 Dortmund-Derne, die neue Gartenstadt?

1992/93

- A 01 Verkehrskonzepte UniDo
A 03 Sanfter Tourismus in Bad Münstereifel
A 05 Stadtentwicklung Gesecke
A 06 Ein ÖPNV-Konzept für Waltrop
A 07 ÖPNV in Dortmund. Attraktivierung des Freizeitverkehrs
A 08 Handel in der City am Beispiel des Allee-Centers in der Stadt Hamm
A 10 Wohnumfeldverbesserung in der Müsersiedlung Dortmund-Derne
A 11 B 1
A 12 Multikulturelle Stadtteilplanung in der Dortmunder Innenstadt
F 01 Zukunftsperspektiven für Rostock
F 02 Die Kröpeliner Tor-Vorstadt in Rostock - eine Rahmenplanung
F 05 Eigenständige Entwicklung im Landkreis Fürstenwalde
F 09 Stadtentwicklungsplanung Bad Zwischenahn
F 10 Raumordnerische Konzepte für die Bundesrepublik, speziell für die neuen Bundesländer
F 11 Städtebauliche Ideenwettbewerbe

1993

- A 02 Wahrnehmung des städtischen Raumes
- A 04 Die neuen Erlebnis-Ferienparks - Feriencentren der zweiten Generation
- A 09 Entwicklungsregion Lausitz (überarb. Fassung)
- F 03 Sanfter Tourismus auf Rügen
- F 04 Stadtenwicklung Wolfen-Nord. Vom Neubaugebiet zur lebendigen Stadt
- F 07 Quartiererneuerung mit Betroffenen ??
- F 08 Stadtverträglicher Güterverkehr in Dortmund unter besonderer Berücksichtigung der Umwelt
- F 13 Stadterneuerung und Denkmalpflege in Leipzig

1993/94

- A 01 Ermittlung des Bedarfs an Wohnbauflächen im Kreis Sondershausen
- A 03 Stadterneuerung durch Wohnungsneubau? Am Beispiel der Dortmunder Nordstadt. Arche Noadstadt
- A 06 Freizeitverkehr in Bochum
- A 07 S-Bahn Ruhr - Linie S5 Witten-Hagen
- A 09 Kommunale Wirtschaftsförderung am Beispiel der Stadt Lünen
- A 11 Pro Chaine Verte. Chancen für eine nachhaltige Tourismusentwicklung im Departement Moselle
- A 12 Freiflächenplanung in der Stadt am Beispiel der Dortmunder Nordstadt
- A 13 Frauen und Wohnen
- F 01 Integriertes Entwicklungskonzept für das Amt Lalendorf
- F 04 Schinkel-Wettbewerb: Von Köpenick ins Havelland
- F 05 Entwicklungsperspektiven im ländlichen Raum im Uecker-Randow-Kreis (Mecklenburg-Vorpommern)
- F 10 Kleinräumige Wirtschaftsstrukturen im Nkoranza District. Möglichkeiten zur Einkommensverbesserung einer ländlichen Region in Ghana
- F 13 Rheinhausen 2000. Neue Stadt auf altem Grund

1994

- A 02 Wohnbebauung Dortmund-Barop - Kosteinflüsse der Planung
- A 04 Baulandausweisung contra Naturschutz
- A 05 Herne - Umweltqualitätsziele in der räumlichen Planung
- A 08 „Ein“ Thema: EG-Richtlinie vom 7. Juni 1990 über den freien Zugang zu Informationen über die Umwelt
- A 10 Wirtschaftliche Perspektiven für Lippstadt
- F 06 Auswirkungen des Emscherumbaus
- F 08 Nachhaltige Stadtentwicklung in altindustrialisierten Regionen. Dortmund und Liverpool im Vergleich
- F 09 Soziale und ökologische Verantwortung räumlicher Planung - Berlin
- F 12 Räumliche Szenarien für Selm

1994/95

- A 01 Staudamm?
- A 02 Wohnlandmobilisierung in Dortmund-Eichlinghofen
- A 03 Wohnungsbau zwischen Tradition und Innovation

- A 04 Aplerbeck - ein Zentrum mit Zukunft?
- A 07 Verbesserung der Lebensqualität im Hammer Norden
- A 08 Umwelt- und Raumwirkungen von Abfallentsorgungsanlagen am Beispiel Herten
- A 09 Konversion - Erstellung eines Nutzungskonzeptes für die Kaserne 'De Leie' in Lüdenscheid
- A 10 Ursachen und Folgen des industriellen Exodus in der Stadt Brandenburg an der Havel: Entwicklungsperspektiven
- A 13 Ökologische und soziale Stadterneuerung auf dem Gelände der Dortmunder Union-Brauerei
- A 14 Freiräume für Jugendliche in Dortmund
- F 01 Schinkel-Wettbewerb 94/95 Universität Potsdam
- F 02 Konversion im ländlichen Raum
- F 04 Räumliche Nutzungskonzepte in zukünftigen Städten (am Beispiel Rombergpark Dortmund)
- F 08 Vergleichende Analyse und Bewertung der raumordnerischen Programme und Pläne der fünf neuen Länder
- F 09 Innovation und Region: Nachhaltige Entwicklung der Emscherzone. Regionale Entwicklungsstrategien in der Emscherzone und Tyne & Wear
- F 10 Integriertes Gesamtkonzept für wohnungslose Frauen mit dem langfristigen Ziel der Existenzsicherung am Beispiel Dortmund
- F 11 Großsiedlungen der städtischen Peripherie
- F 14 Stadtentwicklungsplanung Schwerin. Die Seenlandschaft im Spannungsfeld der Stadtentwicklung

1995

- A 05 Stadt und Kinder
- A 11 Zeche Holland 1-2 und Gewerbegebiet Am Dördelmannshof- Neue Konzepte für altindustrielle Flächen und Bauwerke
- A 12 Chancen für die Zukunft von Naumburg
- F 03 Alp-(traum)transit. Güter durch die Schweiz
- F 05 Zukunft Stadt 2000
- F 12 Entwicklungsperspektiven für den Gaza-Streifen. Das Flüchtlingslager Shatie im Jahre 2010

1996

- A 01 Ascheberg
- A 03 Verbesserung der Lebensqualität in Hagen-Vorhalle
- A 04 Naherholung Großholthauer Mark
- A 05 Windenergienutzung im Binnenland
- A 06 Die landseitige Anbindung eines Flughafens am Beispiel Dortmund-Wickede
- A 07 Wohnwünsche und Wohnbedarf junger Frauen als Basis für die kommunale Wohnungsplanung
- A 09 Die beispielbare Stadt
- A 10 Auf dem Weg zur Ökostadt - mit Vollgas in die Zukunft?
- A 11 Nutzungskonflikte zwischen Verkehrsplanung und Landschaftsschutz an einem Beispiel aus der Region Dorset in England

- A 12 Bewertung der IBA als Instrument zur Beeinflussung des Strukturwandels des Emscherraumes anhand ausgewählter Projekte im Städtedreieck Bottrop, Gelsenkirchen, Essen
- A 13 Leben an der Schneegrenz
- F 01 Stadtverkehrskonzept Mörfelden-Walldorf
- F 02 Stadterneuerung in Leipzig-Plagwitz
- F 03 Städtebauliche Denkmalpflege Dortmund Innenstadt-West
- F 04 Entwicklung und Vermarktung einer regional bedeutsamen Gewerbefläche
- F 05 Mehr Bewegung in der Stadt
- F 06 Der Tag an dem das Multiplex kam
- F 07 Zukunft der Arbeit
- F 09 Städtenetzwerke als Reaktion auf „Europäische Herausforderungen“?
- F 10 Autofreies Rügen?
- F 12 Neue Gartenstadt für Leipzig
- F 13 Sanfter Tourismus auf Zanzibar

1996/97

- A 01 Die mit dem Windrad tanzt
- A 02 Ortskernentwicklung Kirchlinde
- A 04 Eignung von Gewerbestandorten in Wermelskirchen
- A 05 Döner Kebap ja – Kopftuch nein!?
- A 06 Is' der Pott im Eimer?
- A 07 Kinder auf Stadtbrachen
- A 10 Umnutzung der Fläche des ehemaligen Stahlwerkes Hoesch Union
- A 11 Revier der großen Dörfer
- A 13 Multifunktionale Stadtentwicklung, Nutzungsmischung im Städtebau
- F 01 Zukünftige verkehrliche Erschließung ländlicher Räume
- F 02 Die Stadt der Zukunft
- F 04 Nahversorgung als Beitrag einer nachhaltigen Siedlungs-Strukturentwicklung
- F 05 Kommunales Umweltqualitätszielkonzept
- F 07 Durchsetzungsstrategien nachhaltiger Stadtentwicklung am Beispiel Energie
- F 10 Bürgerbeteiligung im Rahmen der ländlichen Entwicklung in Neuenknick (Kreis Minden-Lübbecke)
- F 11 Informelle Stadtentwicklung Dar es Salaam
- F 12 Stadtentwicklung in Ajka/Ungarn
- F 13 Stadtviertel in der Krise
- F 14 Massentourismus, das Beispiel Mallorca

1997

- A 03 Dorfentwicklung Olpe
- A 08 Rhodeplatz Nottuln
- A 09 Strategien für eine nachhaltige Stadtentwicklung am Beispiel der Stadt Münster
- A 12 Landschaftsschutz im Glemmertal
- F 08 Eine Erfolgskontrolle der Tiroler Raumordnung

1997/98

- A 01 Netzgestützte Planungskommunikation und –kooperation
- A 02 Gelsenkirchen-Bismarck. Perspektiven für einen benachteiligten Stadtteil. Dokumentation der Ergebnisse
- A 03 Rechnergestützte Umweltverträglichkeitsprüfung für eine Umgehungsstraße
- A 05 Der Stoffwechsel einer Stadt
- A 06 Revitalisierung im Verdichtungsraum am Beispiel Herdicks-Bach
- A 07 Großflächige Einzelhandelseinrichtungen. Strukturveränderungen im Handel und ihre Auswirkungen auf die Stadt, untersucht am Beispiel der Stadt Ibbenbüren
- A 08 Olympia im Ruhrgebiet
- A 09 Lokale Ökonomie in der Dortmunder Nordstadt
- A 10 Umnutzung der Fläche des Bergwerkes "Westfalen 1/2" in Ahlen
- A 11 Die nachhaltige Stadt
- A 12 Raumplanung und Denkmalschutz
- A 13 UFO
- F 01 Stadtmarketing
- F 02 Mittel und Wege der Identitätsförderung in städtischen Wohnsiedlungen
- F 03 Von Räumen und Zwischenräumen
- F 04 Einzelhandelskrise in Borbeck-Mitte? Neue Wege zur Attraktivitätssteigerung
- F 06 Leverkusen auf dem Weg zur Lokalen Agenda 21
- F 08 Nachhaltige Stadtentwicklung in Münster - das Projekt Häger
- F 09 Wiedernutzung von Industriebrachen unter ökologischen Aspekten in Dortmund und Detroit
- F 10 Soziale und ökologische Regionalentwicklung in der Niederlausitz
- F 11 Die raumordnerische Funktion Bremerhavens für den Unter-Weserraum

1998/99

- A 01 Baulückenkataster Meschede-Freienohl
- A 03 Sport in der Stadt am Beispiel Dortmund Scharnhorst-Ost
- A 04 Suburbanisierung in der Stadtregion Münster
- A 05 Die planerische Steuerung großflächigen Einzelhandels am Beispiel eines SB-Warenhauses in Dortmund-Derne
- A 06 Nebenzentrum Unna-Massen
- A 08 Restrukturierungsprozesse des Einzelhandels in Subzentralen Ortsteilen Dortmunds: Güterversorgung der Stadtteilbevölkerung zwischen Ladensterben und Ansiedlungsdruck?
- A 09 Hochwasserschutz in der kommunalen Planung am Beispiel der Stadt Werdohl
- A 10 Wohnen an der Emscher. Entwicklung eines zukunftsfähigen Wohnkonzeptes
- A 11 Freizeiteinrichtungen in der Stadt: Entwicklung, Bestand und Bedarf untersucht am Beispiel der Stadt Ibbenbüren
- A 12 Neue Chance für die Bahn? Untersuchung der Reaktivierungsmöglichkeiten der Bahnstrecke Dieringhausen-Olpe
- A 13 Freiräume. Räume für Jugendliche
- A 14 Alternatives Planungskonzept für Bönen. Wege zu einem Verhältnis zwischen Mensch und Umwelt

- F 02 Die Zukunft der Stadtregion Duisburg. Überlegungen zu neuen Steuerungsmöglichkeiten für Stadtregionen
- F 04 Ein neues Tor für die Stadt - Grosse Bahnhofserneuerungen in Dortmund und Barcelona
- F 07 Bahnhof(s)Zukunft Service Center auf dem Land
- F 08 Kunst und Raum. Vom subjektiven Eindruck zum symbolischen Ausdruck, zur Dynamik räumlicher Wahrnehmungsweisen
- F 09 Wohnen findet Stadt! Handlungskonzept für die Innenentwicklung im Emscherraum
- F 10 GIS - ein sinnvolles Werkzeug für die kommunale Planung? Am Beispiel der Stadt Bramsche
- F 12 Ver- und Entsorgung der Insel Rügen aus ihren endogenen Potentialen
- F 13 Zukunft der Institutionen der Regionalpolitik im Ruhrgebiet und in Merseyside/GB
- F 14 Modellprojekt für eine nachhaltige Siedlungsentwicklung in der Kraków-Ost Region
- F 15 Quartiersmarketing Dortmunder Brückstraßenviertel. Entwicklung eines gewerblichen Nutzungskonzeptes

1999/2000

- A 01 Wohnungsbau und Siedlungsentwicklung am Beispiel Dortmund-Oespel
- A 02 Umweltverträgliche Verkehrsanbindung eines großen Steinbruchs
- A 03 Kultur in europäischen Städten: Unna und Pisa
- A 04 Einfach und selber bauen
- A 05 Nachverdichtung und Generationswechsel. Umbau einer Einfamilienhaussiedlung in Dortmund
- A 06 Lebensadern statt Lärmschneise
- A 07 Planungsschritte zur Erneuerung des Münsteraner Hafenquartiers
- A 08 Anders arbeiten im Quartier
- A 09 Emschertal – Leben, Freizeit und Erholung an der Emscher
- A 10 Nachhaltige Siedlungsentwicklung einer Gemeinde im suburbanen Umland der Stadt Münster
- A 11 Der Hellweg, multifunktionale Achse Dortmunds
- A 12 Stadtmarketing – am Beispiel der Stadt Ochtrup
- A 13 30 Jahre Universität Dortmund, der Standort aus planerischer Sicht
- A 14 Stadt als Lebensraum. Das Emschertal im Süden von Dortmund-Dorstfeld als Beispiel für eine nachhaltige Gebietsentwicklung
- F 01 Universitätsstadt Barop
- F 04 Lokale Agenda 21 in Ennigerloh. Chancen und Probleme einer Integration der partizipativ entwickelten Zielvorstellungen in die räumliche Planung
- F 05 Die planungsrechtliche und städtebauliche Behandlung von Bahnbrachen
- F 06 Berlin, Hauptstadt in Finanz- und Planungskrise?
- F 07 Nachhaltiger Tourismusverkehr im mittleren Erzgebirge
- F 08 Aufbau und Anwendung eines GIS-gestützten Kompensationsflächenkatasters
- F 09 Untersuchung der Beziehung von ökologischem Verhalten und gemeinschaftlichem Leben anhand ökologisch ausgerichteter Gemeinschaftswohnprojekte
- F 10 Workshop Esch 2006. Urbanvision
- F 12a Stadtplanung im Internet

- F 12b Scoring-Modelle zur Standortbestimmung von Büroimmobilienprojekten
- F 13 Jerusalem tourism development programme
- F 14 Impulse für eine grenzüberschreitende Entwicklung, das Städtedreieck NTV wächst zusammen
- F 15 Nutzungskonzept Neandertal
- F 16 Profil für das Fürst-Pückler-Land. Bausteine für eine integrierte Regionalentwicklung im Lausitzer Braunkohlenrevier

2000/2001

- A 01 Wo sind geeignete Wohnbauflächen in Wetter?
- A 02 Neue Formen des Wohnens – Alternative Wohnprojekte
- A 03 Brachflächenrevitalisierung ... „zwischen Vision und Restriktion“
- A 04 Zustand öffentlicher Grünflächen
- A 05 Innenstädte unter Zugzwang? Großprojekte in Hagen und Münster
- A 06 Stadt 2030 - am Beispiel der Stadt Mülheim an der Ruhr
- A 07 Attraktivitätssteigerung des ÖPNV in Olsberg unter Berücksichtigung touristischer Potentiale
- A 08 Dorsten-Hervest – nach der Kohle
- A 09 Einzelhandels- und Zentrenentwicklung in und für Essen-Steele
- A 10 Dorsten – eine Stadt will ans Wasser
- A 11 Planungsinformation und Bürgerbeteiligung im Internet am Beispiel Neues Zentrum Biemenhorst
- A 12 Infrastruktur der Wasser-, Energie- und Abfallwirtschaft
- A 13 Ökodorf Rheurdt
- F 02 Urban sprawl
- F 03 Developing low cost housing areas in the Republic of South Africa by ppp
- F 04 Die 24-Stunden-Großstadt der Zukunft
- F 05 Freizeitkonzeption für die Stadt Leverkusen
- F 06 Die Umnutzung ehemaliger Bahnflächen am Beispiel Dortmunder Feld
- F 07 Weltereignisse und materielle Infrastruktur
- F 11 Einsatz von GIS am Beispiel der Stadtverwaltung Olsberg
- F 12 Mobil in Münster
- F 14 Aachen-Ost: sozialorientierte Stadterneuerung im multikulturellen Diskurs
- F 15 Nachhaltige Regionalentwicklung für den Tourismus im County Donegal, Republik Irland
- F 16 Stadt-Umland-Kooperation, eine Chance für die Region Bonn/Rhein-Sieg/Ahrweiler?

2001/2002

- A 01 Zwischenstadt 2030
- A 02 Rückbau als Chance – eine ‚Neue Mitte‘ in der Großwohnsiedlung Bremen Osterholz-Tenever
- A 03 Wohnen am Rande der Gesellschaft – kommunale Strategien gegen Wohnungslosigkeit
- A 04 Spiel-, Sport- und Freizeitflächen in der Stadt – Jugendliche in Ende
- A 05 Wiedernutzung von gewerblichen Brachflächen als ein Beitrag zu einer nachhaltigen Stadtentwicklung am Beispiel Dortmunds
- A 06 Das dortmund-project – new economy, Wirtschaftsförderung und Stadtentwicklung

- A 07 Restriktionen der Gemeindeentwicklung durch FFH?
- A 08 Vorbeugender planerischer Hochwasserschutz auf Grund neuer Herausforderungen am Beispiel Issel
- A 09 Direktvermarktung und Dienstleistungen der Landwirtschaft im Landkreis Friesland
- A 10 Farbe? Leben? Friedhof!
- A 11 Herdecke - eine Stadt öffnet sich der Ruhr
- A 12 Die Regionalen in NRW
- A 13 Zukunft: Wohnen im Bestand. Ansätze für eine modellhafte „solare“ Quartiersentwicklung
- A 14 Von der alten Last ... zur neuen Lust ... Planung für die Halde Hoheward und die Zeche Ewald
- F 01 Welche Chancen bietet der regionale Flächennutzungsplan?
- F 02 China in Bochum: Perspektive für die Stadtentwicklung
- F 03 Informal settlements development on Zanzibar
- F 04 Ideen für den Hagener Westen
- F 06 Masterplan Klimaschutz
- F 09 Walls and bridges
- F 11 Verkehrskonzepte für die Zwischenstadt
- F 13 Räumliche Szenarien für die Ruhrstadt 2030
- F 14 CargoCap in und für die City – eine Fallstudie für die Essener Innenstadt

2002/2003

- A 01 Neue Wohnbauflächen in Hagen
- A 02 Wohnen in der Gemeinschaft – Gründung eines Wohnprojektes in Dortmund
- A 03 Die neue Philharmonie – eine Chance für die Dortmunder City
- A 04 Neue Ideen für „Unser Fritz “ – Nutzungskonzept für ein Flächengelände in Herne–Wanne
- A 05 Räumlicher Strukturwandel in Münster - Untersuchungszeitraum 1980 bis 2003
- A 06 Nutzungs – und Gestaltungsprobleme im öffentlichen Raum am Beispiel der Domumgebung der Stadt Köln
- A 07 Neues Ruhrtal
- A 08 Stadt- und Verkehrsentwicklung Delmenhorst
- A 09 Der Haydnplatz - ein Dortmunder Stadtraum wird (neu) gestaltet
- A 10 Gründung eines Netzwerkes ökologischer Betriebe in Dortmund und Umgebung
- A 11 Raumordnungsverfahren Gashochdruckleitung
- A 13 Migration in der sozialen Stadt – Stadt Essen – Die multikulturelle Gesellschaft am Jahnplatz in Essen–Altendorf
- F 01 Wachstum ohne Flächenverbrauch
- F 02 Wiederaufbau und Entwicklungsplanung in Bosnien und Herzegowina – Empirische Untersuchungen und konzeptionelle Vorschläge
- F 03 Redevelopment of brownfields
- F 05 Agrotourismus am Beispiel des Landkreises Emsland
- F 06 Wirtschaftscluster und regionale Wirtschaftsförderung in der Märkischen Region und der Emilia–Romagna – Zukunft durch Medizintechnik
- F 07 Raumentwicklung statt Traumentwicklung – Handlungsempfehlungen für die Landes – und Kommunalebene
- F 09 Verkehrskonzept für den EnergieParkRuhr Essen – Gelsenkirchen

- F 10 Quartiersmanagement und Stadtumbau in der Dortmunder Nordstadt – Handlungskonzepte zur Stabilisierung des Stadtteils und Umstrukturierung des Hafens im Rahmen des Urban II–Programms
- F 12 Folgenutzung Kernkraftstandort
- F 13 Identität durch den Canale Navile – Ein Entwicklungskonzept für das Area Navile in Bologna

2003/2004

- A 01 (Un-) Genutzte Grenzräume- Drei-Städte-Ecken im Ruhrgebiet
- A 02 Neue Steuerungsformen und ihre Auswirkungen auf das Ruhrgebiet
- A 03 Aktives Wohnen am Rande der Großstadt
- A 04 Build it yourself - Selbsthilfepotenziale im Wohnungsbau
- A 05 Eine Automeile für Dortmund?
- A 06 Nachhaltige Flächennutzung in der Stadt Dortmund
- A 07 Was ist Raumplanung? Ein zentraler Planungsbegriff zwischen allgemeinem Sprachgebrauch und wissenschaftlichen Definitionen
- A 08 Einzelhandelsgroßprojekte in der Münsteraner Altstadt - Wie passt das?
- A 09 Reaktivierung der Zechenbrache Victoria 1 / 2 Lünen
- A 10 Ein stilles Örtchen! Aborte in der Stadt
- A 11 "Entwicklungsperspektive für "Bochum-Gerthe"
- A 12 Einzelhandel in der Stadt. Geschäftsleerstände und Zentrumsentwicklung in Solingen-Wald
- A 13 Planungsinformation und Bürgerbeteiligung - Stand und Perspektiven
- A 14 Wasserkonzept Phoenix-Ost
- F 01 Virtuelle Erlebniswelt Berlin
- F 02 Aysén bricht auf. Perspektiven für den Anfang der Welt. Nachhaltiger Tourismus im Süden Chiles
- F 03 Sustainable Development of Brownfields- Chicago, Pittsburgh and the Ruhr Region
- F 04 Vision Ruhrgebiet. Ein handlungsfähiger Ballungsraum
- F 05 Flächenpolitik als Strategie für den Ennepe-Ruhr-Kreis im demographischen Wandel
- F 06 Das neue Dortmund- Potenziale und Widersprüche einer komplexen Stadtentwicklungsstrategie
- F 07 Globale und lokale Werbeindustrie in Düsseldorf "Werbestandort Düsseldorf- mit Tradition in die Zukunft"
- F 08 New Urbanism - ein Modell für NRW?
- F 09 Nationalpark(-platz) Eifel. Ein Motor für die Region
- F 10 Standortkonzept für die Windenergienutzung in der Nordsee
- F 13 Masterplan Tourismus für das Dreiländereck Deutschland – Polen - Tschechien mit der Detailebene Görlitz/Zgorzelec + Karten

2004/2005

- A 01 Warum Hörde? Meine Integration in Hörde, deine Heimat im Wandel
- A 02 Perspektiven für ältere Eigenheimsiedlungen
- A 03 Ecomobel. Innovation zur rechten Zeit
- A 04 Naturnahe Freizeitflächen. Ein Netzwerk kreativer Begegnungsstätten für Jung und Alt
- A 05 Phoenix-See: Planung mit Netz und doppeltem Boden?
- A 06 Urbane Plätze in der Münsteraner Altstadt
- A 07 Denkmalschutz für die historische Bergarbeitersiedlung Herne-Teutoburgia
- A 09 Das ist doch Grün! Konzepte zur Umgestaltung ausgewählter Räume in Castrop-Rauxel
- A 10 Perspektiven für die Weißen Riesen, RückAufbau. Zukunftsstrategien für eine Hochhaussiedlung in Duisburg Hochheide
- A 11 Verbesserung der Bedingungen für Fussgänger und Radfahrer Dortmunder Stadtteil Hombruch
- A 12 RE, Regenerative Energien agieren. Neue Energien für Dortmund
- A 13 Scharnhorst-Ost. It isn't lost! Ein sozialräumliches Planungskonzept zur Aufwertung eines Stadtteils mit einem hohen Anteil osteuropäischer AussiedlerInnen
- F 01 Neue Möglichkeiten der Regionalplanung. Der Regionale Masterplan im Ruhrgebiet
- F 02 Suburbanisierung und Nachhaltigkeit. Siedlungsentwicklung in den Stadtregionen RheinRuhr und Beijing
- F 03 Vision Park 2 l. An experience of cultural, natural and scientific future in the Balqa Region
- F 05 Zwischen Vision und Resignation. Eine Zukunftsperspektive für die interkommunale Zusammenarbeit im Ruhrgebiet
- F 06 Knowledge transfer. Promoting structural change. Eine Vergleichsanalyse des Wissenstransfers in den altindustriellen Regionen Pittsburgh und Dortmund
- F 08 Polycentric (D)urban structure. Planning in fragmented cities, Durban, South Africa
- F 09 Raum für Ideen
- F 10 Nachhaltiger Tourismus im Norden Schottlands. Route der Archäologie in Caithness
- F 11 Verkehrssystem Kiel: Fit für die Zukunft?! Schrumpfung und ihre Auswirkungen
- F 12 "Urban Water". Umsetzung der EG-WRRL im städtischen Raum
- F 13 Großwohnsiedlungen im Stadtumbau. Vom Osten lernen?

2005/2006

- A 01 Der Wochenmarkt auf der Harkortstraße - ein attraktives und ertragreiches Zusammenspiel
- A 02 Wohneigentumsbildung von MigrantInnen
- A 03 Brachflächenrevitalisierung am Beispiel Zeche Crone
- A 04 WM-Projekte im Fokus der Nachhaltigkeit. Nachhaltige Stadtentwicklung und Großprojekte am Beispiel der Fußball-WM 2006 in Dortmund
- A 05 Das Hagener Experiment: Fein! Staub weg!
- A 06 Kultur in der Stadtentwicklung. Unbegrenzte Möglichkeiten und mögliche Grenzen
- A 07 Stadtumbau West. Strategien für eine nachhaltige Stadtentwicklung am Beispiel der Stadt Selm
- A 08 Stadtplätze: zur Qualität öffentlicher Räume
- A 09 Neues im Alten. Nachhaltiges Gewerbeflächenmanagement als Chance für Herdecke
- A 10 Schmale Stadträume. Die Bochumer Straße als lineares Stadtteilzentrum in Recklinghausen-Süd
- A 11 Umgestaltung des Schulzentrums Renninghausen in Dortmund-Hombruch. Konzept für ein schülergerecht und naturnahes Schulgelände
- A 12 Praktika in der Raumplanung! Entwicklung einer Online-Praktikumsbörse. www.lapractica.de
- A 13 Frei-Raum für neuen Strom? Planung einer Höchstspannungsfreileitungsstrasse
- A 14 Mit dem Fahrrad zur WM. Ein Eventradkonzept für den Bereich Westfalenhallen und den Signal Iduna Park
- F 01 Unter der Lupe: der wahre Stadtumbau in westdeutschen Gemeinden
- F 02 Europäische Stadtpolitik am Beispiel Prag
- F 03 Food and spatial development
- F 04 Die nachhaltige Integration informeller Siedlungen in Caracas, Venezuela. Eine Untersuchung am Beispiel des Barrios "Julián Blanco"
- F 05 Ware Wohnung? Chancen und Risiken der Mietwohnungsprivatisierung. Untersuchung und Handlungsempfehlungen
- F 06 Brachflächen in der Stadt. Restriktion oder Chance. Wiedernutzungskonzepte aus Deutschland und den USA
- F 07 Raumorientierte Analyse und Management von Natur- und Technikrisiken auf kommunaler Ebene
- F 08 Metropolitik. Entwicklungsprozesse in den neuen Metropolregionen Deutschlands
- F 09 BioMedizin-Cluster in Dortmund. Handlungsempfehlungen unter Berücksichtigung der Vergleichsregion Pittsburgh
- F 10 Die Chancen des demographischen Wandels in Witten nutzen
- F 11 Fragmented city: Istanbul. Entwicklungsstrategien für den Stadtteil Beykoz

2006/2007

- A 01 Gemeinsam haben
- A 02 Bioregio Heilbronn-Franken: Bioenergie aus der Region für die Region?
- A 03 Am Rand, aber nicht am Ende - Schöner Wohnen im Nordwesten des Bochumer Gleisdreiecks. Ansätze der Innenstadtentwicklung am Beispiel des Bochumer Gleisdreiecks
- A 04 Warum wir geblieben sind. Planung und Umsetzung eines innerstädtischen Eigenheimgebietes am Beispiel "Auf dem Hohwart" - eine Alternative zu suburbanen Wohnstandorten?
- A 05 Höher, weiter, schöner ... Revitalisierungs- und Nutzungskonzept für Haldenstandorte
- A 06 Natur, Sport und Erholung. Nachhaltige Natursport- und Erholungskonzeption in einem Naherholungsgebiet der Städte Wuppertal und Schwelm
- A 07 Umwelt & Tourismus. Entwicklung eines alternativen und naturerhaltenden Konzeptes zur Stärkung des Tourismus in der Gemeinde Bad Hindelang
- A 08 Im Schatten des Weltkulturerbes: Essen Katernberg
- A 09 Plätze in der Hagener Innenstadt
- A 10 Erneuern statt vergessen. Entwicklungsperspektiven für Siedlungen der Nachkriegszeit
- A 11 Zeit nutzen - Raum nutzen? Planung und Steuerung von Zwischennutzungen am Beispiel ausgewählter Städte im Ruhrgebiet
- A 12 Umnutzung von Kirchen. Res sacra - Res saecularis
- A 13 Planung im ländlichen Raum. Bibliothek der Ideen und Konzepte im Kreis Gütersloh (+ Anhang)
- A 14 Altern im Quartier. Gemeinsam selbst ständig leben
- F 01 Heute schon an morgen denken. Mehr Raum für den Hochwasserschutz durch konfliktarme Flächenmobilisierung
- F 02 Empirische Untersuchung von Wanderungs- und Pendelverhalten in und um Coesfeld
- F 03 Kirchengenutzungen im Ruhrgebiet. Altes bewahren - Neues schaffen. Kirchengenutzungen mit Bürgern, Stadt und Gemeinde
- F 04 Dorstens Zukunft liegt am Wasser. Ein nachhaltiger Qualitätsstandort schlägt Brücken zwischen zwei Ufern einer Stadt
- F 05 (Glück)Auf zu neuer Stärke. Strategien für den Strukturwandel im Ruhrgebiet
- F 06 Alter hat Zukunft! Gemeinsam, selbstbestimmt und sicher leben. Masterplan Demographische Alterung für Ennepetal
- F 07 Zwangsversteigerungen im Fokus von Wohnungsmarkt und räumlicher Stadt(teil)entwicklung. Dargestellt am Beispiel der Stadt Dortmund
- F 09 The Auckland region. Strategies and instruments to manage urban growth
- F 10 The impact of water infrastructure on informal peri-urban development in Dar es Salaam, Tanzania
- F 11 Der Haller Wilhelm aus raumplanerischer Sicht
- F 12 Montenegro. Territoriales Kapital als räumliche Entwicklungsstrategie am Beispiel des potentiellen EU-Kandidaten Montenegro. Nachhaltige Tourismusentwicklung in der Region Plav

Masterprojekte 2007/2008

- M 01 Demographischer Wandel und regionale Wirtschaftsstruktur. Welche Auswirkungen hat der demographische Wandel auf die Innovationsfähigkeit im Ruhrgebiet
- M 02 Umwege zur Aufwertung. Städtebaulicher Entwurf und immobilienwirtschaftliches Konzept für die Kokerei Hansa
- M 03 A comparative study on the situation of water supply and sanitation in urban villages in China

2007/2008

- A 01 Spannungsfeld vorsorgender Hochwasserschutz. Akteursbeziehungen und Konflikte
- A 02 Katastrophenschutz in der Region Südlicher Oberrhein. Raum- und Umweltplanung im Zeichen des Klimawandels
- A 03 Perspektiven für die Platte - Großwohnsiedlungen in Deutschland und Kuba
- A 04 Mittendrin, aber noch nicht dabei. Migration als Chance der Städte
- A 05 Raum für soziale Experimente zum Angehen gesellschaftlicher Probleme
- A 06 Umsiedlung des Stadtteils Kerpen-Manheim. Eine nachhaltige Konzeption des Standorts Kerpen-Dickbusch
- A 07 Best of ... alternative Energiekonzepte in Kommunen
- A 08 ÖPNV und Siedlungsstruktur. Bedarfsgerechte Bedienung von Herzkamp und Horath
- A 09 Stromautobahn durch das Emsland
- A 10 Die medizinische Versorgung in Ostholstein
- A 11 Wohnungsleerstände in Dortmund. Von Sorgenkindern ... zu Musterknaben durch Aufwertung zweier Untersuchungsgebiete
- A 12 Wohnprojekte - neue Wohnformen greifen Raum
- F 02 EU-Integration und Raumplanung. Aktuelle Einflüsse und Folgen eines bevorstehenden EU-Beitritts auf die räumliche Entwicklung am Beispiel Kroatiens
- F 04 Vorbild USA? Das Instrument der Urban Growth Boundary zur Reduzierung der Flächeninanspruchnahme in der Regionalplanung
- F 05 Freiraumqualität in Wohnquartieren des Ruhrgebietes am Beispiel Gladbeck Rentford-Nord + Kartenband
- F 06 From Brownfields to Greenfields
- F 07 Ruhr 2010. European capital of Culture. Kulturhauptstadt 2010 - Wohnkultur im Ruhrgebiet
- F 08 Renaissance der Innenstadt. Steuern der gesellschaftliche Wandel, die politische Entwicklung und die Veränderung der rechtlichen Rahmenbedingungen auf eine Wiederentdeckung innerstädtischer Räume zu?
- F 09 Urban functionality in informal settlements: the case of Dhaka, Bangladesh
- F 10 Sustainable, integrated regeneration and revitalization of historic town centers: The Madaba case study (Jordan)
- F 11 Participatory forest management and the improvement of rural livelihoods in East Africa. The case study of the Bale Mountains, Ethiopia and the transferability to the Kakamega Forest, Kenya
- F 12 Fachkräftemangel in der deutsch-niederländischen Grafschaft Bentheim (Kurzfassung)
- F 13 Stadterneuerung in Leipzig. Leben findet Stadt. Handlungskonzept zur Etablierung des Listquartiers als Wohn- und Gewerbestandort

Masterprojekte 2008/2009

- M 01 Stadtentwicklung in Mittelstädten Nordrhein-Westfalens - eine vergleichende Untersuchung
- M 02 Hochschulstandort Dortmund

2008/2009

- A 01 Zentrale Bodenrichtwerte. Handlungsempfehlung zur Zonenbildung
- A 07 Umnutzung eines ehemaligen Straßenbahndepots in Bochum-Gerthe. Das Depot, Aushängeschild des Gewerbeparks Gerthe Süd
- A 12 Glück auf Bochum! Das kreative Zentrum der Metropolregion Ruhr. Nur großes Theater? Potentiale des kulturellen Angebots für die wirtschaftliche Entwicklung eines Standorts - am Beispiel der Stadt Bochum
- F 02 Vorrangpolitik für Brachflächen. Eine Chance für die Brachflächen im Ruhrgebiet?
- F 06 Housing strategies and urban growth
- F 09 Zukunft trifft Alter. Sicherung von Versorgung und Verkehr in alternden Räumen am Rande der Großstadt
- F 10 Windenergie - Konzentrationszonen für die Stadt Olfen + Kartenband
- F 11 Zukunftsorientierte Entwicklung räumlicher Nutzungsziele für das Ruhrtal in Schwerte

2009

- A 02 Mythos europäische Stadt - Spurensuche in Barcelona
- A 03 Wohnort Innenstadt: Stadtumbau West - Chancen für gutes Wohnen im Viertel Rheinische Straße. "Alltag ohne Hürden"
- A 04 Wenn Feuer und Wasser zusammentreffen. Integration statt Koexistenz. Riviera Dortmund, Umwelt- und Lebensqualität in Hörde
- A 05 Come in and be quiet? ... von der Öffentlichkeit in semi-öffentlichen Räumen
- A 06 Die IBA Fürst-Pückler Land. Eine Untersuchung des Landschaftswandels in der Lausitz mit besonderem Fokus auf Ökologie und Tourismus
- A 09-1 Energiegenossenschaften - Bürgerengagement für eine nachhaltige Energieversorgung
- A 09-2 Die Energiegenossenschaft. Die Gründung Schritt für Schritt erklärt
- A 10 Kreativ in die Zukunft! Visionen für Filderstadt. Wasserwirtschaft und Siedlungsentwicklung in Filderstadt
- A 11 Regionale Identität und Industriekultur im Ruhrgebiet
- A 13 "Aging in place" oder "Zurück in die Stadt". Wohnvorstellungen von Senioren im suburbanen Raum
- F 01 Eine dicke Lippe riskieren. Effektiver Hochwasserschutz durch innovatives Bodenmanagement
- F 03 Brachflächen mit und am Wasser + Kartenband
- F 05 Transnationale Sozialräume und räumliche Entwicklung ... eine facettenreiche Begegnung
- F 07 Sustainable integrated regeneration and revitalisation of historic centres. The Birzeit case study
- F 08 Verkehrsentwicklung Weeze

Masterprojekte 2009/2010

M 01 Flächenentwicklung Flughafen Berlin Tegel

M 02 Städtebauliche Qualifizierung von Gewerbegebieten in
Dortmund-West

2009/2010

- A 04 Unser Freiraum. Attraktivität, Funktionalität und Identität
- A 05 Land in Sicht. Urbaner Gartenbau. Ein Vergleich zwischen Industrie- und Entwicklungsländern
- A 06 Nachhaltige Entwicklung des Tourismus in Braunlage. Braunlage - mehr als nur ein Wintermärchen
- A 08 Wohnen im Klimawandel. Strategien klimagerechter Stadtentwicklung
- A 10 Denkmal Solar. Dach ist nicht gleich Dach. Die Bedeutung von Bebauungsplan, Gestaltungssatzung und Denkmalschutz für die Nutzungsmöglichkeiten von Dächern für Photovoltaik und Solarthermie
- A 12 Alles wird besser?! Ein kritischer Blick hinter die Kulissen der Stadtentwicklung Hamburg-Wilhelmsburg
- A 13 Herausforderungen und Wirkungen großer Verkehrsinfrastrukturprojekte am Beispiel der geplanten Untertunnelung der Bundesstraße 1 (B1) in Dortmund und der M 30 in Madrid
- A 15 Trading-up in Steinheim. Leerstand im Einzelhandel
- F 03 Standortsuche für Pumpspeicherwerke entlang der Ruhr in Fröndenberg/Wickede
- F 05 Aktionsplan Insolvenz. Am Beispiel des Karstadt-Standortes Siegen
- F 06 Auswirkungen einer Sportgroßveranstaltung. Am Beispiel der Olympischen Spiele 2016 in Rio de Janeiro
- F 09 Revitalization of Jabal Amman. How can a fast sprawling city in the Middle East manage to preserve and revitalize a traditional grown neighbourhood in a sustainable way?
- F 10 The Scandinavian perspective on managing urban growth. The case of Greater Helsinki, Finland. A comparison of the regional management in Greater Helsinki and the Ruhr Metropolitan Area

2010

- A 02 Förderung benachteiligter Stadtquartiere am Beispiel Langstrasse / Zürich und Nordstadt / Dortmund. Lebensqualität verbessern, Miteinander stärken, Potentiale fördern, Konzepte finden
- A 03 Stadtbad Krefeld. Ein Projekt geht baden?!
- A 07 Städtische Wasserlandschaften als Potentiale der Stadtentwicklung. Aden, Wohnen an der blauen Wiese
- A 09 Eigentümerbasierte Quartiersentwicklung. Gründung einer ESG - Möglichkeiten und Chancen in Witten-Mitte
- A 11 Wie funktioniert Planung? Kommunale Planungsprozesse am Beispiel des öffentlichen Personennahverkehrs
- A 14 Pilotprojekt "Virtueller Gewerbeflächenpool" Kreis Kleve. "Was nicht passt, wird passend gemacht"
- A 16 Visionen entfachen - Vielfalt schaffen. Das Quartier 'Alte Feuerwache', ein kreativer Raum für alle. Kreativ- und Kulturquartier "Alte Feuerwache" - Erstellung eines Rahmenkonzepts als Beitrag zur Innenstadtentwicklung in Bergisch-Gladbach
- F 01 Land & water. The importance of social constructions in a planning process. The case of the Sabarmati Riverfront Development Project in Ahmedabad, India
- F 02 Brachflächenrevitalisierung als eine Chance für die Freiraumplanung zu einem Instrument der Wertsteigerung von Grundstücken und Immobilien
- F 04 Metropolitane Länder. Die Rolle des postsuburbanen Raumes innerhalb von Metropolregionen

F 08 Wohnraum Straße. Raumnutzung marginalisierter Bevölkerungsgruppen und ihre Bedeutung für die Stadtentwicklung

2010

F 11 Combining livelihood needs and biodiversity conservation. The case of Kakamega District (Kenya)

2010/2011

- M 01 Leerstandsmanagement in der Innenstadt Recklinghausens
- M 01.2 Attraktivität im Kern erleben. Quartiersentwicklung in der Innenstadt Recklinghausens
- M 02.1 Regionale 2013. Mescheder Konzept weiterdenken
- M 02.1 Regionale 2013. Urbane Quartiere in Südwestfalen. Stadt Iserlohn
- M 02.2 Urbane Quartiere in Südwestfalen. Adam-Kaserne Soest
- M 02.3 Urbane Quartiere in Südwestfalen. Soest

2010/2011

- A 01 Gemeinsam & für sich. Wohnraum für Obdachlose in Hamburg. Leben auf Hamburgs Straßen – Bedürfnisse und Rechte Obdachloser
- A 02 Die große Leere. Nachnutzung leerstehender innerstädtischer Warenhausimmobilien
- A 03 Fieber in der Stadt, gute Freiräume, gute Besserung
- A 04 Aktivieren, anpassen, aufwerten. Einfamilienhausquartiere der 1950er bis 1970er Jahre
- A 05 Städtischer Einzelhandel in Dresden – eine nachhaltige Entwicklung
- A 06 Studentenstadt Dortmund. Von der Stadt mit Studenten zur Studentenstadt
- A 07 Frischer Wind durch E-Bikes. Nordkirchen fährt mit Potential in die Zukunft
- A 08 Eine neue Hochschule für das westliche Ruhrgebiet – Herausforderung für die Stadtentwicklung
- A 09 Verlassene Räume. Über den Umgang mit der Entleerung ländlicher Regionen. Altmark ohne Zukunft oder Zukunft mit Altmark?!
- A 10 Reckenfeld hat sein Pulver noch nicht verschossen. Gemeinsame Impulse für eine belebte Ortsmitte. Einzelhandel, Alte Schule, Marktplatz
- A 11 Stadtplanung auf Türkisch, oder was?! –Beteiligung von Kindern bei Planungsprozessen in migrationsgeprägten Quartieren
- A 12 Raum(un)ordnung in Nordrhein-Westfalen
- A 13 Ungelsheim kann mehr Generationen
- A 14 Mixsiepen – Quartier mit Zeitgeist. Bewohnerorientierte Umgestaltung einer 50er Jahre Siedlung
- A 15 Hinterhof All Inclusive. Nutzungs und Gestaltungsmöglichkeiten zur Aufwertung altstädtischer Blockinnenbereiche in Landau
- A 16 Konzept Stadtentwicklung Lienen 2030. Kerngesund. Lienen 2030 – eine neue Mitte für eine bessere Zukunft
- F 01 Markttransparenz auf dem deutschen Wohnimmobilienmarkt. Eine Analyse staatlicher Marktinformationen
- F 02 Wohnungsmarktkrise in Spanien. Hintergründe und Auswirkungen auf die Raumentwicklung
- F 04 Noch was zum Punkt Verschiedenes? Diversity Management in der Raumplanung
- F 06 Einfamilienhaussiedlungen – künftige Stadtquartiere im Umbruch? Marktchancen und Interventionsbedarf für Wohnräume von gestern
- F 07 Ruhrgebiet transnational
- F 08 Wohin mit dem Windstrom? Speicherpotentiale in Deutschland
- F 09 Radverkehrssicherheit in Dortmund
- F 10 Dorfentwicklung in Zeiten der Schrumpfung. Perspektiven für die Region Nördliches Osnabrücker Land. Zukunft ländlicher Raum